

Образовательная программа «подготовка при длительном перерыве в работе в должности помощника механика» разработана в соответствии с «Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания», утвержденного Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87, в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499.

Целью программы является подготовка помощников механиков судов внутреннего водного транспорта при длительном перерыве в работе в должности, углубление и расширение их профессиональных знаний в области развития и совершенствования судовой техники, повышение практических навыков по безопасной эксплуатации судов с учетом отечественного и зарубежного опыта.

Задачи:

- восстановить знания, умения и профессиональные навыки по основным компетенциям помощника механика;
- ознакомить с изменениями в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на акватории, защиты окружающей среды за последние 5 лет;
- ознакомить с новыми требованиями к компетентности помощника механика, изучить и отработать новые знания, умения и профессиональные навыки;
- расширение и углубление знаний нормативно-правовых и нормативно технических документов, регламентирующих деятельность речного транспорта, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей.

Требования к слушателям:

- лица, имеющие диплом вахтенного помощника механика судов внутреннего водного транспорта и имеющие длительный перерыв в работе по судомеханической специальности.

Срок обучения: 9 дней (72 часа)

Форма обучения: очная – лекции, практические занятия, с отрывом от производства.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	В том числе		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	Управление работой механизмов двигательной установки.	22		Промежуточное тестирование
2	Эксплуатация, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасности двигательной установки и вспомогательных механизмов	14	2	Промежуточное тестирование
3	Управление топливными, смазочными и балластными операциями	6	-	Промежуточное тестирование
4	Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления	8	2	Промежуточное тестирование
5	Управление безопасным и эффективным проведением технического обслуживания и ремонта	12	-	Промежуточное тестирование
6	Обнаружение и выявление причин неисправной работы механизмов и устранение неисправностей	4	2	Промежуточное тестирование
7	Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни, охраны и защиты окружающей среды	6		Промежуточное тестирование
8	Применение навыков руководителя и организатора	4	-	Промежуточное тестирование
	Итоговая аттестация	4		Экзамен
	Итого по курсу	62	6	
		72 часа		

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

День	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Форма обучения									
Лекция	8	8	8	6	8	6	8	6	4
Практика				2		2		2	
Итоговая аттестация									4
Итого:	72								

Количество человек в группе не должно превышать 20 (двадцати) человек.

Обучение и итоговая аттестация проводится на русском языке.

Слушателям, получившим по итогам аттестации «незачет», предоставляется право прохождения повторной аттестации, но не более двух раз, согласно п. 5.3 Положения о порядке оказания платных образовательных услуг.

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим, при повторной аттестации «незачет», а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из УТЦ, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому УТЦ.

Слушателям, которые не смогли пройти итоговую аттестацию в общеустановленные сроки по уважительным причинам, устанавливаются индивидуальные сроки прохождения итоговой аттестации.

Слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство, утвержденное Минтрансом РФ о прохождении подготовки по данной программе.

В Автономной некоммерческой организации «Учебно – тренажерный центр по обеспечению безопасности на транспорте» разработан учебно-методический комплекс, состоящий из следующих документов:

1. Рабочая программа;
2. Аннотация к рабочей программы;
3. Курс лекций;
4. Фонд оценочных средств;

5. методические указания по выполнению практических занятий для слушателей;

6. методические указания по выполнению практических занятий для инструктора;

методические указания по способам оценки компетенции слушателей для экзаменаторов.